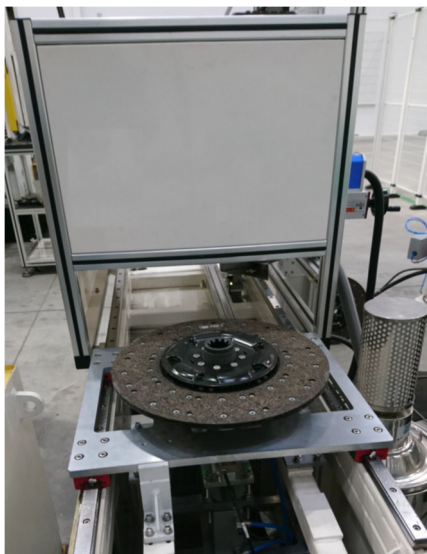


Диски сцепления производства ПАО «КАМАЗ»



Задача сцепления заключается в передаче крутящего момента от двигателя к трансмиссии, в разъединении трансмиссии от работающего двигателя на время, необходимое водителю для включения нужной передачи в коробке передач и обеспечения мягкого (без ударов и толчков) подключения трансмиссии обратно к двигателю.

Одной из основных деталей сцепления является ведомый диск.

Ключевое отличие дисков сцепления производства ПАО «КАМАЗ»

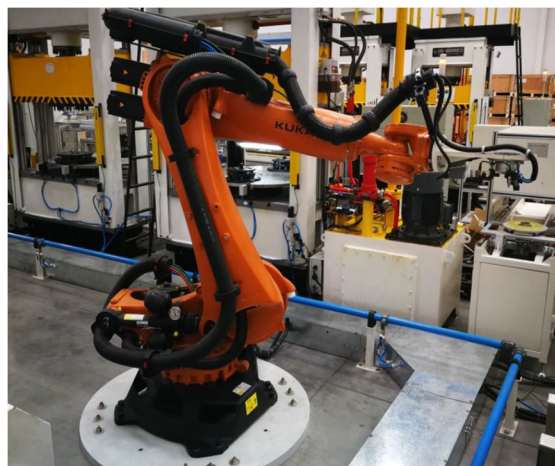
На сегодняшний день на рынке существуют порядка 6 производителей дисков сцепления. Зачастую компании изготавливают продукцию, которая не прошла технических испытаний. ПАО «КАМАЗ» в свою очередь предлагает продукцию прошедшую 100% внутренний контроль, прежде чем продукт поступит на рынок.

В отличие от других производителей, диски сцепления производства ПАО «КАМАЗ» проходят все необходимые операции, до выхода продукта на рынок. Весь процесс сборки продукции автоматизирован, что исключает возможность человеческой ошибки в процессе изготовления. Готовое изделие поступает на стенд для проверки. Результаты контролируются компьютером и сравниваются с эталонными, занесенными в базу данных.

Выгода в пользу ПАО «КАМАЗ»

При производстве продукции используются качественные материалы. Производство осуществляется на таком оборудовании как: «Schenk» (Германия), «KUKA Roboter» (Германия)

Вся продукция проходит входной, межоперационный и выходной контроль. После окончательной сборки, изделие поступает на стенд для проверки комплексных характеристик. Также проверяется дисбаланс готового изделия.



После изделия наноситься лазерная маркировка.

Преимущества покупки продукции:

- Компания ПАО «КАМАЗ» ведущая компания, имеющая 50 летний опыт в изготовлении автомобилей и запасных частей. Многолетний опыт позволяет производить продукцию максимально подходящую под характеристики автомобиля и требования, предъявляемые потребителем.
- Вся продукция прошла испытания в НТЦ «КАМАЗ».
- Продукция упакована в фирменную упаковку, тем самым исключается возможность приобрести контрафакт;
- На каждом изделии лазерная маркировка номера изделия;
- Продукция является полным аналогом продукции «ZF Sachs».

Сравнительная таблица по продукции

Код ДЗЧ КАМАЗ	Код ДЗЧ Сакс	Наименование
15.1601090-10	183482000474	диск нажимной сцепления с кожухом
20.1601180	343151001043	муфта выключения сцепления
20.1601180-21	83151000419	муфта выключения сцепления
15.1601130-10	391878007210	диск ведомый сцепления
20.1601090-11	323482083118	диск нажимной сцепления с кожухом
20.1601130	491878000206	Ведомый диск
20.1601130-21	491878000205	Диск ведомый сцепления
20.1601180-11	343151001051	муфта выключения сцепления
20.1601130-31	491878007209	Диск ведомый сцепления
20.1601090	323482083219	Ведущий диск
20.1601130-41	381878002112	диск ведомый сцепления
20.1601090-21	153482116031	диск нажимной сцепления с кожухом

Является аналогом сцепления «ZF Sachs» применяемый на 154 КПП производства ПАО «КАМАЗ» и КПП ZF.

Как отличить оригинальные диски сцепления от альтернативных и контрафактных:

Диски сцепления и муфты КАМАЗ продаются в фирменной упаковке "Оригинальные запчасти КАМАЗ". Ниже представлена оригинальная упаковка. Ознакомьтесь с внешним видом упаковки дисков КАМАЗ и приобретайте только в данной упаковке:



Экспликация упаковки запчастей:

- 1 Фирменный блок «Оригинальные запчасти КАМАЗ».
- 2 Адресный блок и надпись соответствия стандартам на двух языках, располагается на двух противоположных сторонах.
- 3 Слоган располагается на двух противоположных сторонах.
- 4 Наименование упаковки на двух языках, располагается на двух противоположных сторонах.
- 5 Фоновая заставка.
- 6 Самоклеющаяся бирка.